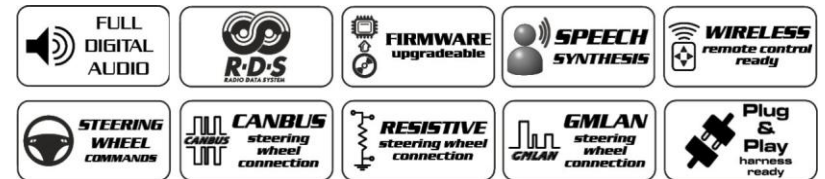


BRUKSANVISNING

DAB+KIT

rev. 2.15



 **veibel**
- Electronics with sense

DAB+KIT

DAB+KIT er en DAB+ mottaker som er kompatibel med en rekke kjøretøy og kan integreres med kjøretøyets fabrikkmonterte radio/stereo-system (OEM).

Modulen er koblet i serie til radioantennen og FM-båndet kan overføre støyfri kvalitetslyd og vise tekst via RDS i bilens originale display.

DAB+KIT har også stemme (synthesis voice) kommandoer, slik at sikkerheten blir ivaretatt når sjåføren slipper å se på displayet.

DAB+KIT kan oppgraderes via USB.

Alle funksjoner kan styres med knappene på bilrattet.

NOTATER:

Generell Informasjon

Størrelse 87x133x35 mm
Vekt < 190 gram (uten kabel)

Tekniske spesifikasjoner

Driftstrøm 12 Volt
Maks strøm inn 16 Volt
Min strøm ut 8 Volt
Strømforbruk 190 mA
Standby strømforbruk <7 mA
Arbeidsstrøm -20 +70 C

VEIBEL
Postboks 24
3281 Tjodalyng
www.dab-kit.no / veibel@veibel.no

FEILSØKING

- [Radiofrekvensen har interferens \(skurrer\):](#)
- Skift radiofrekvens i henhold til bruksanvisningen.
- [Etter tilkobling av DAB+KIT slutter alle funksjonene på rattet å fungere:](#)
- Sjekk at strømtilkoblingen er riktig utført.
- RESET DAB+KIT— les på side 7 i bruksanvisningen.
- Sjekk at SWC tilkoblingen er riktig utført.
- Sjekk at din bilmodell står oppført i listen over godkjente biler for DAB+KIT.
- [Bilens tenning er avskrudd, men DAB +KIT er fortsatt på:](#)
- Sjekk SWC tilkoblingen er riktig utført.
- [Bilens DAB+KIT fungerer ikke:](#)
- Sjekk sikring.
- På noen modeller må konstantstrøm og tenningsstrøm byttes om.
- [RDS teksten uteblir i displayet.](#)
- Sjekk at RDS tekst er påslått på bilens original radio.
- Sjekk at antenntilkoblingen er tilkoblet riktig i henhold til bruksanvisningen.
- [Ingen kanaler tilgjengelige.](#)
- Utfør nytt kanalsøk under gode dekningsforhold. Se side 9 eller 10.
- Sjekk DAB antennens tilkoblinger.
- [Oppgraderingsprosedyren starter ikke.](#)
- Kontrollsjekk oppgraderingsfilens navn (mediadab.fvp)
- Prøv med ny USB stick FAT32 formatert.



VIKTIG!



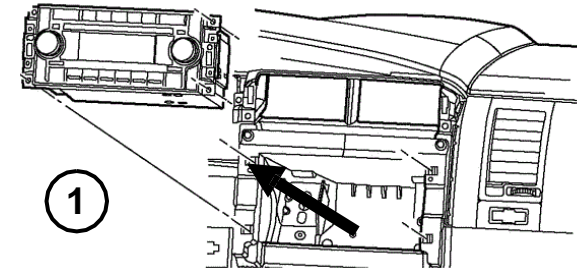
Når bilen leveres til service/feilsøking MÅ DAB+KIT slås av og det må også gis beskjed om dette til verkstedet, da det ofte tilkobles diagnoseutstyr som kan reagere på ettermontert elektronikk.

Prosedyre for å slå av/på DAB+KIT finner du i bruksanvisningen. Evt. bruk prosedyren under Produsenten og leverandøren fraskriver et hvert ansvar for kostnader som må komme i forbindelse med feilsøk etc i forbindelse med installert DAB+KIT, hvis ikke DAB+KIT er slått av ved bruk av diagnoseutstyr.

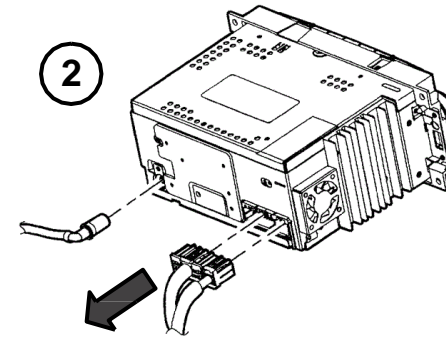
INSTALLASJON

DAB+KIT er enkel å installere, men vi anbefaler å bruke ett verksted. **SLÅ AV TENNINGEN før du begynner å installere DAB+KIT**

1. Først må OEM radio'n fjernes. (Søk gjerne på youtube ettervideoer)



2. Frakoble kontaktene på spilleren.
OBS! HVIS RADIOEN HAR EN KODE (SIKKERHETSBEKYTTELSE) MÅ DU HA TILGANG PÅ DENNE ETTER UTFØRT INSTALLASJON.



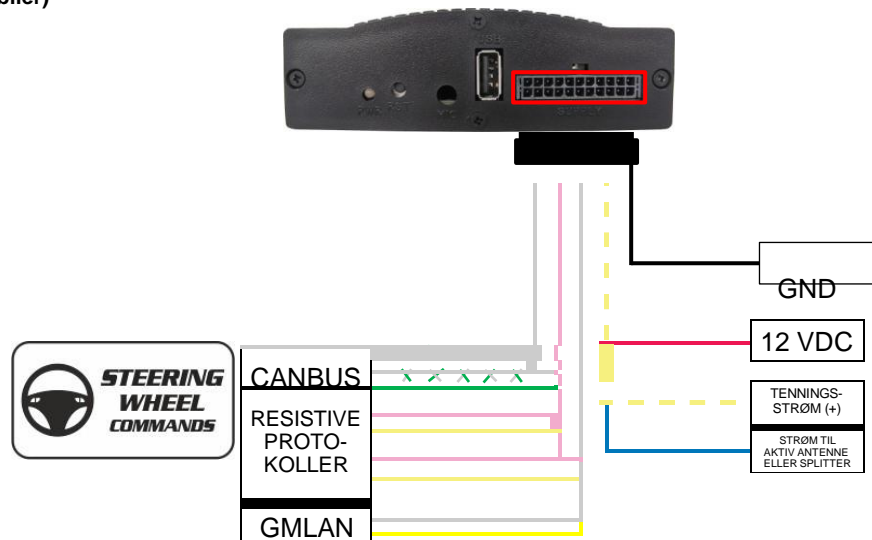
3. Kontroller rattekommando protokoller for bilen, hvis ikke P&P-ledninger blir brukt. DAB+KIT kan administrere CANBUS, GMLAN og RESISTIVE protokoller. I de tilfeller det er resistive protokoller (de fleste Japanske og Koreanske bilmerker) må i utgangspunktet rattknappene programmeres. (Se side 13.)

TILKOBLING AV STRØM OG RATTPROTOKOLLER.

Denne 22 hulls kontakten (som illustrert under) inneholder alle disse tilkoblingene. (Hvis det finnes en P&P-ledning til bilen, anbefales det at denne benyttes og tilkoblingene er da klare. Du kan gå videre til side 5.)

Ellers følg illustrasjonen under.

OBS! BLÅ-GUL ledning må IKKE tilkobles hvis bilen bruker CANBUS eller GMLAN protokoll. Kun ved montering på biler som har resistive protokoller (Japanske/Koreanske biler)



Det er nå viktig at du vet hvilken protokoll bilen din bruker og hvilke ledninger på bilens kontakter som fører disse signalene.

Tilkobling av ledninger tolkes f.eks i bil med CANBUS med at CAN H ledningen kuttes og kobles til GRØNN ledning mot bilen. GRØNN/GUL ledning kuttes og tilkobles mot radio.

Det samme prinsipper gjelder de andre protokollen også. Ensfarget ledning mot bil og tofarget mot radio.

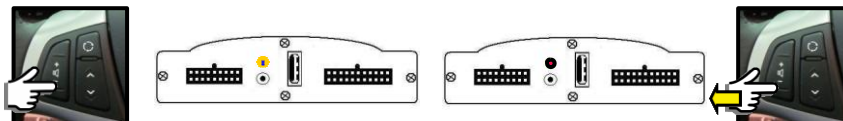
	LEDNINGSFARGER		PROTOKOLL
CANBUS LEDNINGER	GRØNN		CAN H INPUT
	HVIT		CAN L INPUT
	GRØNN	GUL	CAN H OUTPUT
	HVIT	GUL	CAN L OUTPUT
RESISTIVE-PROTOKOLLER LEDNINGER	ROSA		V1 INPUT
	GUL		V2 INPUT
	ROSA	SVART	V1 OUTPUT
	GUL	SVART	V2 OUTPUT
GMLAN LEDNINGER	GRÅ		GMLAN INPUT
	GRÅ	GUL	GMLAN OUTPUT

SELVLÆRENDE PROSEDYRE FOR RATTKOMANDOER:

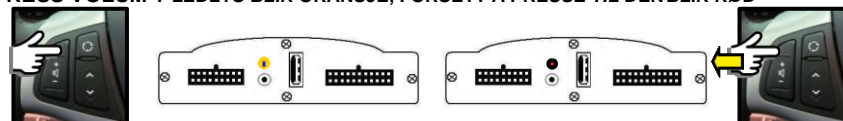
Når du har gjort tilkoblingen det er i noen tilfeller nødvendig å lære rattknappene kommandoer som beskrevet nedenfor. Enheten skal nullstilles før programmeringen begynner. (Trykk inn reset knappen i 5 sek) Lyset er nå rødt:

Dersom du gjør en feil eller avbryter programmeringen, må du foreta en nullstilling og begynne på nytt. Husk at prosedyren må gjennomføres fortløpende og nokså hurtig.

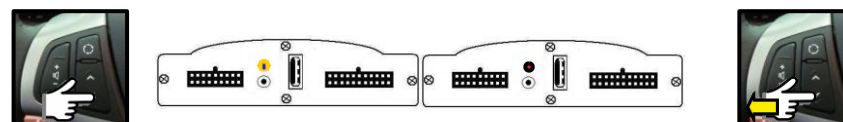
PRESS VOLUM — LED-LAMPEN BLIR ORANSJE, FORSETT Å PRESSE TIL DEN BLIR RØD



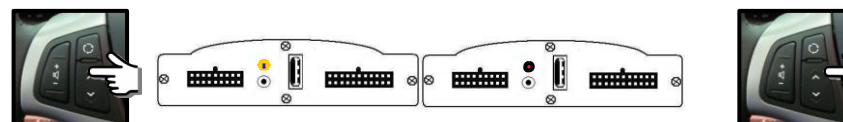
PRESS VOLUM + LEDLYS BLIR ORANSJE, FORSETT Å PRESSE TIL DEN BLIR RØD



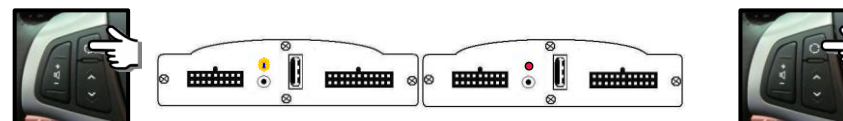
PRESS SØK — LEDLYS BLIR ORANSJE, FORSETT Å PRESSE TIL DEN BLIR RØD



PRESS SØK + LEDLYS BLIR ORANSJE, FORSETT Å PRESSE TIL DEN BLIR RØD

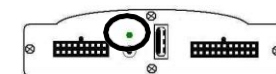


PRESS MODE/SRC.EL. — LEDLYS BLIR ORANSJE, FORSETT Å PRESSE TIL DEN BLIR RØD



Samme prosedyre brukes på resten av rattknappene. (Tel svar, tel avslutt, stemmekontroll, mute osv. (DAB+KIT kan programmeres med inntil 10 rattknapper.)

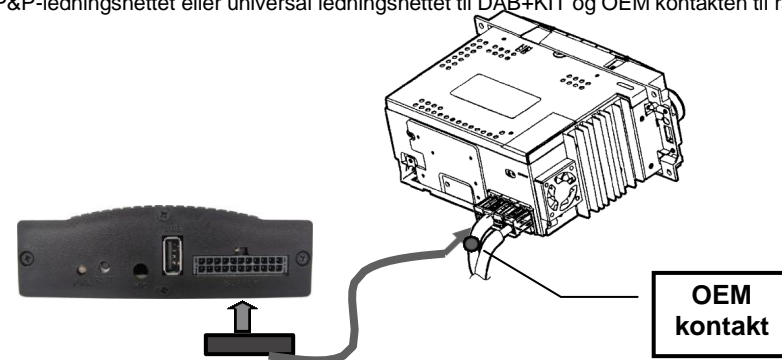
For å bekrefte programmeringen av knappene; trykk på den siste knappen du programmerte og hold den inne til LED-lyset blir GRØNT.



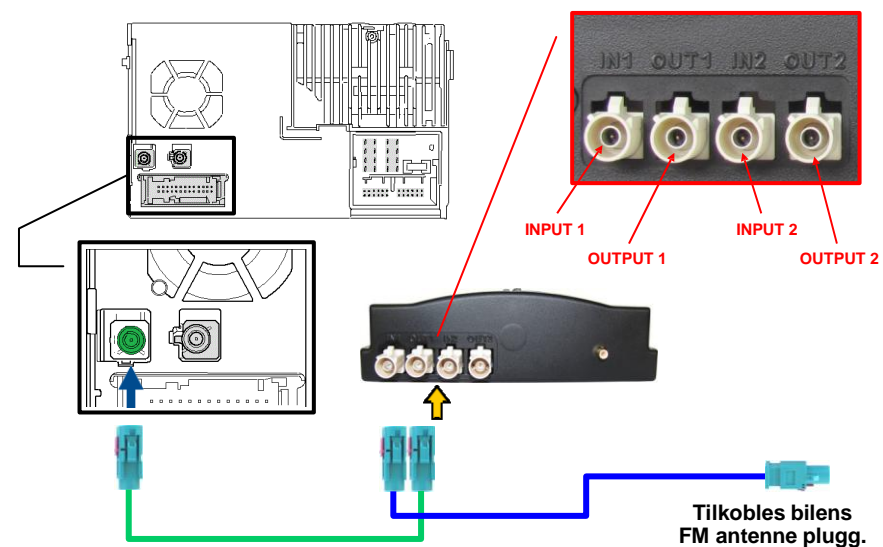
FORKLARING TIL MENY

RDS MODE her kan RDS versjon endres: normalt (8 tegn) eller (64 tegn) som vises i displayet
DLS Dynamic text (info om artist, sang, program etc).
RSSI Signal styrke indikator vises i displayet.
SNR Signal to noise ratio vises i displayet. (Signal/bakgrunnsstøy forhold)
MSC Signal kvalitet vises i displayet.

Tilkoble P&P-ledningsnettlet eller universal ledningsnettlet til DAB+KIT og OEM kontakten til radioen.



I illustrasjonen under tilkobles antenne adapter i serie med radioen FM antenne inngang.

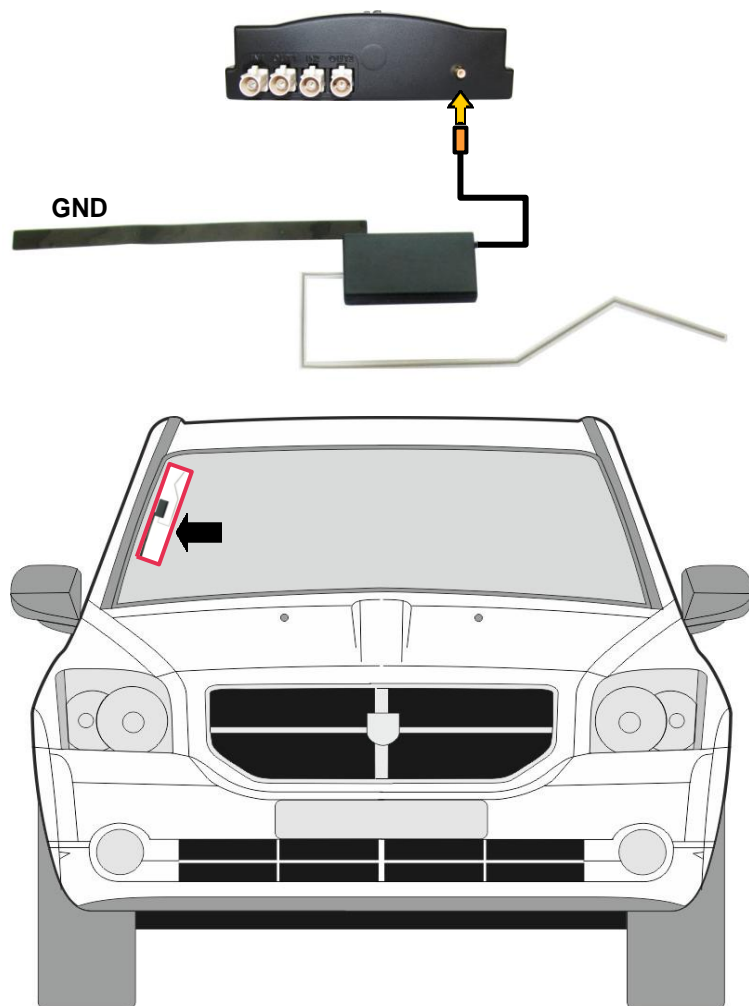


Det finnes diverse antenne adapter overganger for: Fakra til DIN, ISO og til japanske biler.

VIKTIG! FØLG ALLTID ILLUSTRASJONEN OVER SLIK AT INPUT/OUTPUT BLIR RIKTIG!!!

DAB ANTENNE/SPLITTER TILKOBLING

DAB antenne eller splitter med SMB kontakt tilkobles. Husk å jorde antennen mot bilens karosseri. Se DABANTENNE sin bruksanvisning for riktig montering. **Dårlig mottak har til 99% årsak i feilmontering av antenne.**



MENU	SUB-MENY 1	SUB-MENY 2	SUB-MENY 3	
()				
DAB	KANAL LISTE	KANAL LISTE TILBAKE AVSLUTT		
	FAVORITT LISTE	FAVORITT LISTE TILBAKE AVSLUTT		
	MANAGEMENT	LEGG TIL/FJERN FJERN FAVORITTER SCAN/SØK TILBAKE AVSLUTT		
	DISPLAY	DLS RSSI SNR MSC TILBAKE AVSLUTT	← Se side 12.	
	TILBAKE AVSLUTT			
SETUP	DAB	PWR SCAN/SØK NULLSTILL TILBAKE AVSLUTT		
	FREKVENNSOM KAN VELGES FOR SENDING TIL BILENS RADIO	87.70MHz 87.90MHz 88.10MHz 88.30MHz 88.50MHz 88.70MHz 88.90MHz 89.10MHz TILBAKE AVSLUTT		
	STEMME	SPRÅK	ENGELSK SPÅK2 SPÅK3 TILBAKE AVSLUTT	
		VELKOMST HILSEN (AV/PÅ) MENY BESKJEDER (AV/PÅ) HENDELSER (AV/PÅ) BEEP (AV/PÅ) TILBAKE AVSLUTT		
		VERSJON	TILBAKE AVSLUTT	
		STEMME OPPGRADERING	SETT INN USB TILBAKE AVSLUTT	
	SYSTEM	TILBAKE AVSLUTT		
		VERSJON	TILBAKE AVSLUTT	
		SOFTWARE OPPGRADERING	SETT INN USB TILBAKE AVSLUTT	
	RDS TEKST AV/PÅ TILBAKE AVSLUTT			
TILBAKE AVSLUTT				
AVSLUTT				

For biler med SRC eller MODE knapp



KORT Press
LANGT Press

FUNKSJONER	BILER UTEN LANGT PRESS KNAPP ALTERNATIV A	BILER MED LANGT PRESS KNAPP ALTERNATIV B
AV/PÅ	⊖ ⊕ ⊖ ⊕	⊖ ⊕ ⊖ ⊕
Volum +	⊕	⊕
Volum -	⊖	⊖ k
NESTE kanal	▶	▶
FORRIGE kanal	◀	◀
NESTE favoritt	◀ ▶	▶
FORRIGE favoritt	▶ ◀	◀
MENY FUNKSJONER		
MENY	▶ ◀ ▶ ◀	SRC
NESTE meny valg	▶	▶
FORRIGE meny valg	◀	◀
BEKREFT valg	SRC	SRC
DAB FUNKSJONER		
SCAN/SØK/Søk	(SRC) (SRC) (SRC)	(SRC) (SRC) (SRC)
LEGG til favoritt listen	⊖ ⊕	⊖ ⊕
FJERN favoritt kanal	⊕ ⊖	⊕ ⊖

DAB INNSTILLINGER I MENYEN

DAB+KIT har en brukermeny som vises på displayet på radioen (RDS) I tillegg vil en stemme også fortelle hvor du er i menyen og hvilke valgmuligheter som finnes. Meny valgene styres via rattknappene eller med fjernkontroll (se illustrasjoner over)

For bruk av fjernkontroll, **følg fjernkontrollens bruksanvisning.**

For å komme til menyen å styre denne, finner du dette under MENY FUNKSJONER på denne siden eller forregående side. **(Merket rødt)**

På neste side finnes de valg/muligheter som kan endres i menyen. Det er f.eks mulig å slå av stemme beskjeder, om DAB+KIT skal utføre nytt søk etter kanaler når bilen startes og hvordan DAB+KIT kan oppgraderes med ny software.

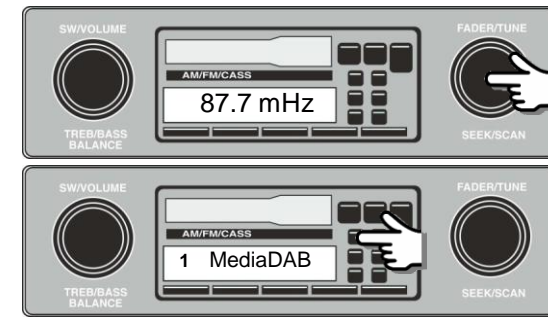
Forklaring på ord/uttrykk finnes på side 12.

PROGRAMERING AV BILENS RADIO (FØRSTE GANG)

Når DAB+KIT nå er tilkoblet riktig skrues tenningen på: LED blir nå GRØNN eller RØD. Blir den RØD og RESESTIVE protokoller finnes på bilen må knappene på rattet programmeres (se side 13)



Søk 87.7 Mhz opp på bilens originale radio og lagres som favoritt på en av radioens "preset"



Når bilen nå startes vil det alltid følge en velkomst hilsen på 87,7 Mhz. "Velkommen til MediaDAB". Denne stemmen kan slås av via MENY (se side 12) Radiokanal etc vil nå vises i bilens RDS display.



Samme prosedyre, slår DAB+KIT på igjen.

Hvis rattknappene eller radioen ikke fungerer riktig, RESET da DAB+KIT. Reset knappen holdes inne til LED lampen slukker.



All informasjon fra DAB+KIT blir overført via bilens RDS display. Sørg for at RDS info er slått på i bilens OEM radio!

DAB+KIT KAN OGSÅ STYRES AV FØLGENDE FJERNKONTROLLER

Med fjernkontroll kan DAB+KIT styres på samme måte som med rattknappene.



PÅ	KORT PRESS PÅ KNAPP D
AV	LANGT PRESS PÅ KNAPP D
NESTE kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP C
FORRIGE kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP B
NESTE favoritt	LANGT PRESS PÅ KNAPP C
FORRIGE favoritt	LANGT PRESS PÅ KNAPP B
MENY	LANGT PRESS PÅ KNAPP A
Fremover i MENY	KORT PRESS PÅ KNAPP C
Bakover i MENY	KORT PRESS PÅ KNAPP B
Bekreft MENY valg	KORT PRESS PÅ KNAPP A



ON	LANGT PRESS PÅ KNAPP M
PÅ	PRESS PÅ KNAPP M DERETTER OK
NESTE kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP >>I
FORRIGE kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP I<<
Legg til favoritt kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP
Fjern favoritt kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP
NESTE favoritt kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP
FORRIGE favoritt kanal	KORT PRESS PÅ KNAPP
MENY	KORT PRESS PÅ KNAPP M
NESTE meny valg	KORT PRESS PÅ KNAPP >>I
FORRIGE meny valg	KORT PRESS PÅ KNAPP I<<
BEKREFTE valg	KORT PRESS PÅ KNAPP OK
NYTT kanalsøk	LANGT PRESS PÅ KNAPP



BATTERI
CR2025

Fjernkontroll er ekstrastyr og er ikke nødvendig for å styre DAB+KIT

HVORDAN STYRE DAB+KIT MED RATTKNAPPENE

De fleste biler har forskjellige typer rattknapper, men de fleste har volum OPP og NED og kanal FREM og TILBAKE. I tillegg har noen biler "SRC/MODE" knapp.

Ikke alle biler med CANBUS har KNAPP med mulighet for LANGT press, og derfor er det viktig sjekke om bilen har dette og bruke enten alternativ A eller B til å styre DAB+KIT med. Se også side 10 for biler med SRC/MODE knapp.

For biler uten
SOURCE eller
MODE knapp



FUNKSJON	BILER UTEN LANGT PRESS KNAPP ALTERNATIV A	BILER MED LANGT PRESS KNAPP ALTERNATIV B
AV/PÅ		
Volum +		
Volum -		
NESTE kanal		
FORRIGE kanal		
NESTE favoritt kanal		
FORRIGE favoritt kanal		
MENY FUNKSJONER		
MENY		
NESTE meny valg		
FORRIGE meny valg		
BEKREFT valg		
DAB VALG		
SCAN/SØK/søk etter kanaler. Dette MÅ gjøres hvis du mister kanaler (Du kjører ut av dekningsområde til "gammel sender" og "ny sender" overtar...	Source x3 /eller via MENY	Source x 3 eller via MENY
LEGG til favoritt kanal		
FJERN favoritt kanal		